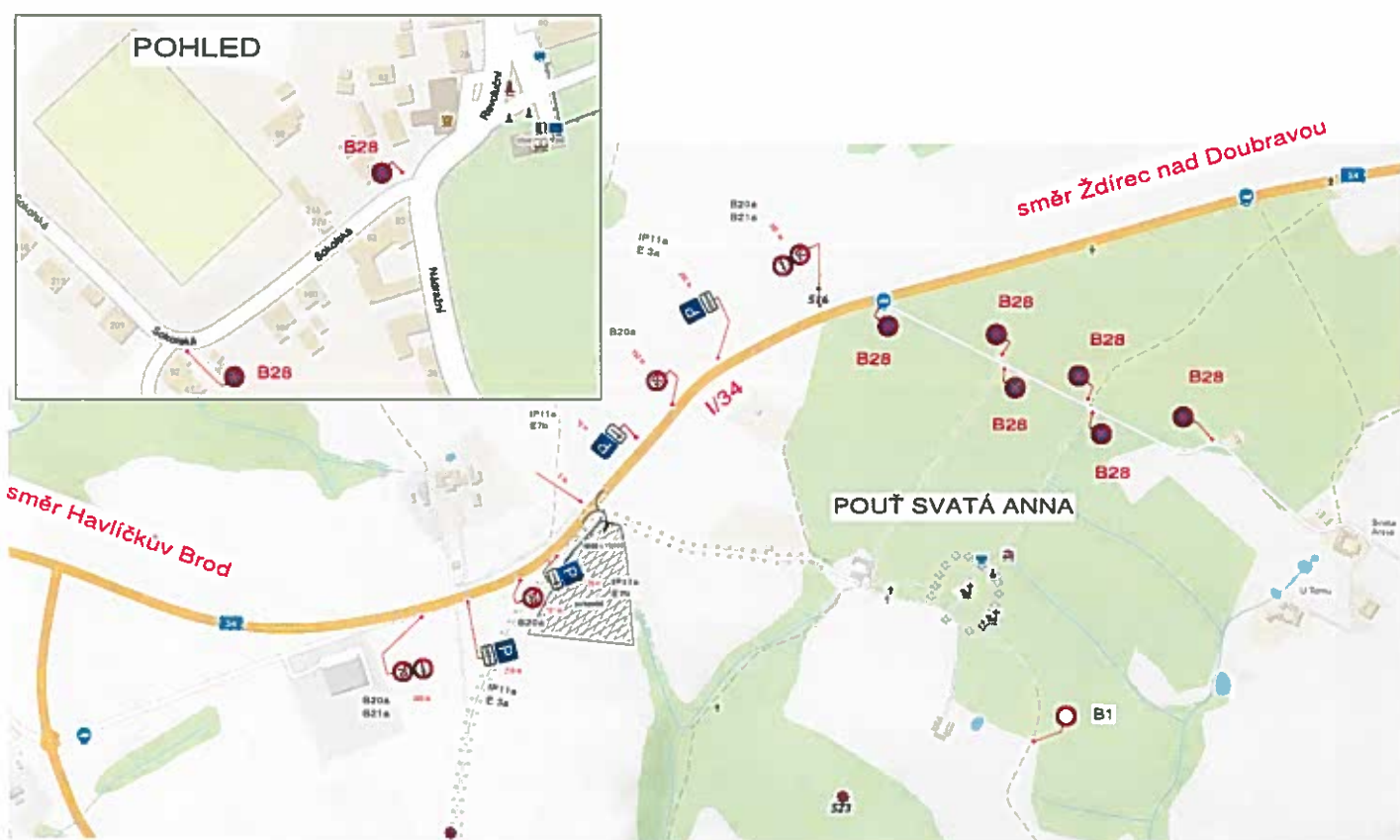




1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení akce

Akce: Pouť u Svaté Anny Pohled

Část: Dopravně inženýrská opatření na silnici č. I/34

Místo akce: U obce Pohled

2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Z důvodu zajištění bezpečného parkování mimo těleso silnice č. I/34 u poutního místa Svatá Anna je nutné instalovat přechodné dopravní značení dle nákresu. Jedná se o snížení rychlosti jízdy z 90 km/hod na 50 km/hod na silnici č. I/34 a informovat řidiče o možnosti parkování vozidla na volném sousedícím pozemku. K tomuto účelu jsou instalovány příslušné přenosné dopravní značky, které budou instalovány v době konání poutě. Po zkušenostech z minulých let, kdy vozidla zablokovali průjezd MK, je navrhováno osadit DZ zákaz zastavení na této komunikaci a umožnit parkovat vozidla jen mimo tuto komunikaci. Dále z důvodu konání pouťové zábavy v obci Pohled se navrhuje zákaz stání na ulici Sokolská, kde parkující vozidla mohou způsobit nepřehledné dopravní situace a značně zvyšují riziko vzniku dopravní nehody.

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, bude odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky.

V průběhu celé doby akce bude věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,
- nařízení vlády č. 179/1997 Sb., kterým se stanoví grafická podoba české značky shody, její provedení a umístění na výrobku.

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – druhé vydání.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

